

ÖLFLEX® TRAIN HT 150 FX 3,6kV

Einadrige Leitung nach EN 50382-2 Typ FX für erhöhte Anforderungen im Bahnbereich

ÖLFLEX® TRAIN HT 150 FX 3,6kV - Einzeladerleitung nach EN 50382-2 Typ FX, 3,6/6kV, 150°C, für Schienenfahrzeuge/Bahn, EN 45545: HL1-HL3

Info

Entspricht EN 50382-2 Typ FX und EN 45545-2

Hohe Temperaturbeständigkeit: -40°C bis +150°C

Hoch öl- und kraftstoffbeständig



Schienenverkehr



Gute chemische Beständigkeit



Flammwidrig



Halogenfrei



Kältebeständig



Mechanische Beständigkeit



Ölresistent



Temperaturbeständig



UV-resistent

Nutzen

Letzte Änderung (12.04.2021)

©2021 Lapp Group - all rights reserved.

Produkt Management www.lappkabel.de

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt.

PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN HT 150 FX 3,6kV

Besonders flexibel - leichte Installation bei engen Platzverhältnissen
Gute chemische Beständigkeit
Für hohe Umgebungstemperaturen
Reduzierte Brandausbreitung zum Schutz von Personen- und Sachgütern im Brandfall

Anwendungsgebiete

Für die Verwendung in Schienenfahrzeugen, für feste, geschützte Verlegung und für Anwendungen bei denen begrenzt mit Bewegungen zu rechnen ist
Geeignet für Verdrahtung von Schaltanlagen, Verteilern, Stromrichtern, Motoren und Batterien
Auch in öligem Umgebung und Bereichen mit erhöhter Umgebungstemperatur einsetzbar

Produkteigenschaften

Brandverhalten nach EN/IEC:
- Halogenfrei nach EN 60754-1
- Keine korrosiven Gase nach EN 60754-2
- Kein Fluor nach EN 60684-2
- Keine toxischen Gase nach EN 50305
- Geringe Rauchdichte nach EN 61034-2
- Flammwidrig nach EN 60332-1-2
- Keine Brandfortleitung nach EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305
Chemische Eigenschaften:
- Ölbeständig nach EN 50382-2
- Säurenbeständig nach EN 50382-2
- Laugenbeständig nach EN 50382-2
- Ozonbeständig nach EN 50382-2
Strombelastbarkeit nach EN 50355, Anhang A

Norm-Referenzen / Zulassungen

EN 50382-2 Typ FX
EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

Aufbau

Verzinnte Kupferlitze, feindrätig
Isolation: Silikon-Mischung Typ EI 111
Farbe: Schwarz

Technische Daten

Klassifikation ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000057 ETIM 5.0 Class-Description: Starkstromkabel
Leiteraufbau:	Feinstdrätig nach VDE 0295, Klasse 6 / IEC 60228 Cl. 6
Mindestbiegeradius:	Fest verlegt: 3 x Außendurchmesser Gelegentlich bewegt: 5 x Außendurchmesser
Nennspannung:	U_0/U AC 3,6/6 kV U_m AC 7,2 kV V_0 DC 5,4 kV
Prüfspannung:	11 kV AC; 26 kV DC
Temperaturbereich:	-40 °C bis +150 °C

ÖLFLEX® TRAIN HT 150 FX 3,6kV

Hinweis

Wenn nicht anders spezifiziert, handelt es sich bei allen dargestellten Werten zum Produkt um Nennwerte. Weitere Wertangaben, wie z.B. Toleranzen erhalten Sie - soweit verfügbar und zur Veröffentlichung freigegeben- auf Anfrage.
Kupferpreisbasis: EUR 150 / 100 kg; Zur Anwendung und Definition von 'Metallpreisbasis' und 'Metallzahl' siehe Kataloganhang T17

Aufmachung: Ring ≤ 30 kg oder ≤ 250 m, sonst Trommel

Bitte gewünschte Aufmachung angeben (z.B. 1 x 500 m Trommel oder 5 x 100 m Ringe)

Die Fotografien und Grafiken sind nicht maßstäblich und keine detailgetreuen Abbildungen der jeweiligen Produkte.

Bei den Preisen handelt es sich um Nettopreise ohne Zuschläge und MwSt. Verkauf nur an Firmenkunden.

ÖLFLEX® TRAIN HT 150 FX 3,6KV

Artikelnummer	Aderzahl und mm ² je Leiter	Außendurchmesser [mm]	Kupferzahl kg/km	Gewicht kg/km
15382080	1 X 50.0	16.5	480	580
15382081	1 X 70.0	18.4	672	770
15382082	1 X 95.0	19.9	912	995
15382083	1 X 120.0	21.8	1152	1240
15382084	1 X 150.0	23.5	1440	1485
15382085	1 X 185.0	25.4	1776	1830

Letzte Änderung (12.04.2021)

©2021 Lapp Group - all rights reserved.

Produktmanagement www.lappkabel.de

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt.
PN 0456 / 02_03_16