

ÖLFLEX® TRAIN 350 300V

Mehradrige Leitung nach EN 50264-3-2 Typ MM für erhöhte Anforderungen im Bahnbereich

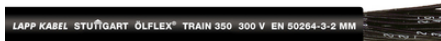
ÖLFLEX® TRAIN 350 300V - Steuerleitung EN 50264-3-2 Typ MM, für Schienenfahrzeuge/Bahn, 300/500V, EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F0

Info

Entspricht EN 50264-3-2 Typ MM und EN 45545-2

Hohe Temperaturbeständigkeit: -50°C bis 120°C

Hoch öl- und kraftstoffbeständig



Schienenverkehr



Gute chemische Beständigkeit



Flammwidrig



Halogenfrei



Kältebeständig



Mechanische Beständigkeit



Ölresistent



Temperaturbeständig

Letzte Änderung (15.04.2021)

©2021 Lapp Group - all rights reserved.

Produkt Management www.lappkabel.de

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt.

PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 350 300V



UV-resistent

Nutzen

Gute chemische Beständigkeit
Robust gegen mechanische Einflüsse in rauen Umgebungsbedingungen
Erweiterter Temperaturbereich
Reduzierte Brandausbreitung zum Schutz von Personen- und Sachgütern im Brandfall

Anwendungsgebiete

Für die Verwendung in Schienenfahrzeugen und Bussen, für feste Verlegung und für Anwendungen bei denen begrenzt mit Bewegungen zu rechnen ist
Geeignet für den Anschluss von Leuchten, Wärmegeräten, Schaltapparaten, Anschlusskästen und Stromversorgung
Für die Verwendung in Schienenfahrzeugen, für feste Verlegung und für Anwendungen bei denen begrenzt mit Bewegungen zu rechnen ist

Produkteigenschaften

Brandverhalten nach EN/IEC:

- Halogenfrei nach EN 60754-1
- Keine korrosiven Gase nach EN 60754-2
- Kein Fluor nach EN 60684-2
- Keine toxischen Gase nach EN 50305
- Geringe Rauchdichte nach EN 61034-2
- Flammwidrig nach EN 60332-1-2
- Keine Brandfortleitung nach EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305

Brandverhalten nach NF:

- Toxizität der Brandgase nach NF X 70-100
- Geringe Rauchdichte nach NF X 10-702
- Keine Brandfortleitung nach NF C 32-070, Kat. C1 und C2

Chemische Eigenschaften:

- Ölbeständig nach EN 50264-3-2
- Kraftstoffbeständig nach EN 50264-3-2
- Säurenbeständig nach EN 50264-3-2
- Laugenbeständig nach EN 50264-3-2
- Ozonbeständig nach EN 50264-3-2/ EN 50305)

Strombelastbarkeit nach EN 50355, Anhang A

Norm-Referenzen / Zulassungen

EN 50264-3-2 Typ MM

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101 - Klassifizierung: C / F0

(Brandfortleitung / Rauch)

Aufbau

Verzinnte Kupferlitze, feindrätig
Isolation: Elektronenstrahlvernetztes Polymer-compound EI 109
Aderfarbe: Schwarz mit weißen Ziffern
Mantel: Elektronenstrahlvernetztes Polymer-compound EM 104
Mantelfarbe: Schwarz

Letzte Änderung (15.04.2021)

©2021 Lapp Group - all rights reserved.

Produkt Management www.lappkabel.de

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt.

PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 350 300V

Technische Daten

Klassifikation ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000104 ETIM 5.0 Class-Description: Steuerleitung
Klassifikation ETIM 6:	ETIM 6.0 Class-ID: EC000104 ETIM 6.0 Class-Description: Steuerleitung
Ader-Ident-Code:	Schwarz mit weißen Nummern
Leiteraufbau:	Feindrätig gemäß IEC 60228/ VDE 0295, Litzenleiterklasse 5
Mindestbiegeradius:	Fest verlegt: ≤ 12 mm: 3 x AD > 12 mm: 4 x AD Gelegentlich bewegt: ≤ 12 mm: 4 x AD > 12 mm ≤ 20 mm: 5 x AD > 20 mm: 6 x AD (AD = Außendurchmesser)
Nennspannung:	U ₀ /U: 300/500 V U _m AC 600 V V ₀ DC 450 V
Prüfspannung:	2,0 kV AC; 4,8 kV DC
Schutzleiter:	G = mit Schutzleiter GN/GE X = ohne Schutzleiter
Temperaturbereich:	Fest verlegt: -45°C bis +120°C (20.000 h) -50°C gem. GOST 20.57.406-81 Gelegentlich bewegt: -35°C bis +90°C Kurzschluss: +200°C (5s)

Hinweis

Wenn nicht anders spezifiziert, handelt es sich bei allen dargestellten Werten zum Produkt um Nennwerte. Weitere Wertangaben, wie z.B. Toleranzen erhalten Sie - soweit verfügbar und zur Veröffentlichung freigegeben- auf Anfrage. Kupferpreisbasis: EUR 150 / 100 kg; Zur Anwendung und Definition von 'Metallpreisbasis' und 'Metallzahl' siehe Kataloganhang T17

Aufmachung: Ring ≤ 30 kg oder ≤ 250 m, sonst Trommel

Bitte gewünschte Aufmachung angeben (z.B. 1 x 500 m Trommel oder 5 x 100 m Ringe)

Die Fotografien und Grafiken sind nicht maßstäblich und keine detailgetreuen Abbildungen der jeweiligen Produkte.

Bei den Preisen handelt es sich um Nettopreise ohne Zuschläge und MwSt. Verkauf nur an Firmenkunden.

ÖLFLEX® TRAIN 350 300V

Artikelnummer	Aderzahl und mm ² je Leiter	Außendurchmesser [mm]	Kupferzahl kg/km	Gewicht kg/km
15350000	2 X 1.0	5.4	19,2	54,4
15350001	4 X 1.0	6.2	38,4	81,4
15350002	7 X 1.0	7.7	67,2	128,1
15350003	9 X 1.0	9.6	86,4	179,4
15350004	12 X 1.0	10.1	115,2	203,8
15350005	19 X 1.0	12.1	182,4	309
15350006	24 X 1.0	14.4	230,4	396,4
15350007	32 X 1.0	15.9	307,2	520,1
15350008	37 X 1.0	16.7	355,2	580,1
15350009	40 X 1.0	17.8	384	643,9
15350010	4 X 1.5	7.6	57,6	116,2
15350011	7 X 1.5	9.2	100,8	184
15350012	9 X 1.5	11.7	129,6	272,6
15350013	12 X 1.5	12.4	172,8	301,8
15350014	19 X 1.5	15.0	273,6	472,9
15350015	24 X 1.5	17.3	345,6	576,5
15350016	32 X 1.5	19.6	460,8	777,6
15350017	37 X 1.5	20.6	532,8	879,4
15350018	4 X 2.5	8.6	96	168,5
15350019	7 X 2.5	10.6	168	269,8
15350020	9 X 2.5	13.7	216	401,7
15350021	12 X 2.5	14.5	288	460,2
15350022	19 X 2.5	17.0	456	679,6
15350023	24 X 2.5	20.1	576	879,2

Letzte Änderung (15.04.2021)

©2021 Lapp Group - all rights reserved.

 Produkt/Management www.lappkabel.de

 Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt.
 PN 0456 / 02_03_16