

## ÖLFLEX® TRAIN 327 C TW-E 300V

Geschirmte mehradrige Leitung nach EN 50306-4 5E Typ MM S für erhöhte Anforderungen im Bahnbereich

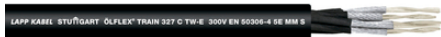
ÖLFLEX® TRAIN 327 C TW-E 300V - Steuerleitung geschirmt nach EN 50306-4 5E Typ MM S, 300/500V für Schienenfahrzeuge/Bahn, EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F1

### Info

Entspricht EN 50306-4 Klasse E, Typ MM S und EN 45545-2

Hohe Temperaturbeständigkeit: -50°C bis +125°C

Hoch öl- und kraftstoffbeständig



Schienenverkehr



Gute chemische Beständigkeit



Flammwidrig



Halogenfrei



Kältebeständig



Mechanische Beständigkeit



Ölresistent



Platzbedarf

Letzte Änderung (21.09.2019)

©2019 Lapp Group - all rights reserved.

Produkt Management [www.lappkabel.de](http://www.lappkabel.de)

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt.

PN 0456 / 02\_03.16

## ÖLFLEX® TRAIN 327 C TW-E 300V



Störsignale



Temperaturbeständig



UV-resistent

### Nutzen

Reduzierte Isolierwanddicken, dadurch platzsparende Installation  
Kupferabschirmung zur Einhaltung der EMV und Schutz gegen elektromagnetische Störeinflüsse  
Robust gegen mechanische Einflüsse in rauen Umgebungsbedingungen  
Erweiterter Temperaturbereich  
Reduzierte Brandausbreitung zum Schutz von Personen- und Sachgütern im Brandfall

### Anwendungsgebiete

In EMV kritischen Umgebungen  
Für die Verwendung in Schienenfahrzeugen, für feste Verlegung und für Anwendungen bei denen begrenzt mit Bewegungen zu rechnen ist  
Geeignet für Steuer- und Überwachungsstromkreise sowie Verriegelungsstromkreise und innere Verdrahtung von Betriebsmitteln in Zügen und Lokomotiven  
Auch in öligem Umgebung und Bereichen mit erhöhter Umgebungstemperatur einsetzbar

### Produkteigenschaften

Brandverhalten nach EN/IEC:

- Halogenfrei nach EN 60754-1
- Keine korrosiven Gase nach EN 60754-2
- Kein Fluor nach EN 60684-2
- Keine toxischen Gase nach EN 50305
- Geringe Rauchdichte nach EN 61034-2
- Flammwidrig nach EN 60332-1-2
- Keine Brandfortleitung nach EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305

Brandverhalten nach NF:

- Toxizität der Brandgase nach NF X 70-100
- Geringe Rauchdichte nach NF X 10-702
- Keine Brandfortleitung nach NF C 32-070, Kat. C1 und C2

Chemische Eigenschaften:

- Ölbeständig nach EN 50306
- Kraftstoffbeständig nach EN 50306
- Säurenbeständig nach EN 50306
- Laugenbeständig nach EN 50306
- Ozonbeständig nach EN 50306

Strombelastbarkeit nach EN 50355, Anhang A

### Norm-Referenzen / Zulassungen

EN 50306-4 Klasse E, Typ MM S  
EN 45545-2 HL1, HL2, HL3  
NF F 16-101 - Klassifizierung: C / F1  
(Brandfortleitung / Rauch)

## ÖLFLEX® TRAIN 327 C TW-E 300V

### Aufbau

Verzinnte Kupferlitze, 19- bzw. 37-drähtig, SRC (Special Round Conductor)

Isolation: Elektronenstrahlvernetztes Polymer-compound gemäß EN 50306

Aderfarbe: Weiß mit schwarzen Ziffern

Schirm: Kupfergeflecht, verzinkt über jedem Paar

Hülle über Schirm: Elektronenstrahlvernetztes Polymer-compound S2 nach EN 50306

Mantel: Elektronenstrahlvernetztes Polymer-compound S2 nach EN 50306

Mantelfarbe: Schwarz

### Technische Daten

Klassifikation ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000104 ETIM 5.0 Class-Description: Steuerleitung
Klassifikation ETIM 6:	ETIM 6.0 Class-ID: EC000104 ETIM 6.0 Class-Description: Steuerleitung
Ader-Ident-Code:	Weiß mit schwarzen Nummern
Leiteraufbau:	SRC (special round conductor) 19- bzw. 37-drähtig gemäß EN 50306-1
Mindestbiegeradius:	Fest verlegt: 5 x Außendurchmesser Gelegentlich bewegt: 10 x Außendurchmesser
Nennspannung:	U <sub>0</sub> : 600 V AC U <sub>0</sub> /U: 300/500 V AC gemäß EN 50306 U <sub>m</sub> : 550 V AC
Prüfspannung:	3,5 kV AC; 8,4 kV DC
Temperaturbereich:	Fest verlegt: -45°C bis +125°C (20.000 h) -50°C gem. GOST 20.57.406-81 Gelegentlich bewegt: -35°C bis +105°C Kurzschluss: +160°C (5s)

### Hinweis

Wenn nicht anders spezifiziert, handelt es sich bei allen dargestellten Werten zum Produkt um Nennwerte. Weitere

Wertangaben, wie z.B. Toleranzen erhalten Sie - soweit verfügbar und zur Veröffentlichung freigegeben- auf Anfrage.

Kupferpreisbasis: EUR 150 / 100 kg; Zur Anwendung und Definition von 'Metallpreisbasis' und 'Metallzahl' siehe Kataloganhang T17

Aufmachung: Ring  $\leq$  30 kg oder  $\leq$  250 m, sonst Trommel

Bitte gewünschte Aufmachung angeben (z.B. 1 x 500 m Trommel oder 5 x 100 m Ringe)

Die Fotografien und Grafiken sind nicht maßstäblich und keine detailgetreuen Abbildungen der jeweiligen Produkte.

Bei den Preisen handelt es sich um Nettopreise ohne Zuschläge und MwSt. Verkauf nur an Firmenkunden.

**ÖLFLEX® TRAIN 327 C TW-E 300V**

Artikelnummer	Aderzahl und mm <sup>2</sup> je Leiter	Außendurchmesser [mm]	Kupferzahl kg/km	Gewicht kg/km
15327000	2x (2X0,5)	10.7	38,87	178,98
15327001	3x (2X0,5)	11.4	58,3	211,95
15327002	4x (2X0,5)	12.4	77,74	253,53
15327003	7x (2X0,5)	14.7	136,38	374,84
15327004	2x (2X0,75)	11.5	51,5	212,9
15327005	3x (2X0,75)	12.2	77,25	249,55
15327006	4x (2X0,75)	13.4	103	306,77
15327007	7x (2X0,75)	15.9	180,64	446,95
15327008	2x (2X1)	11.9	63	234,98
15327009	3x (2X1)	12.6	94,5	281,92
15327010	4x (2X1)	13.8	126	341,82
15327011	7x (2X1)	16.5	220,93	499,43
15327012	2x (2X1,5)	13.9	90	317,42
15327013	3x (2X1,5)	14.8	136	383,34
15327014	4x (2X1,5)	16.3	181	491,8
15327015	7x (2X1,5)	19.5	320	697,3

Letzte Änderung (21.09.2019)

©2019 Lapp Group - all rights reserved.

Produktmanagement [www.lappkabel.de](http://www.lappkabel.de)Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt.  
PN 0456 / 02\_03\_16