

## ÖLFLEX® TRAIN 315 C TW-P 300V

Geschirmte mehradrige Leitung nach EN 50306-4 3P Typ MM S für erhöhte Anforderungen im Bahnbereich

ÖLFLEX® TRAIN 315 C TW-P 300V - Steuerleitung geschirmt nach EN 50306-4 3P Typ MM S, 300/500V für Schienenfahrzeuge/Bahn, EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F0

### Info

Entspricht EN 50306-4 Klasse P, Typ MM S und EN 45545-2

Hohe Temperaturbeständigkeit: -50°C bis +125°C

Hoch öl- und kraftstoffbeständig

LAPP KABEL STUTTGART ÖLFLEX® TRAIN 315 C TW-P 300V EN 50306-4 3P MM S



UV-resistent



Temperaturbeständig



Störsignale



Platzbedarf



Ölresistent



Mechanische Beständigkeit



Halogenfrei



Gute chemische Beständigkeit

Letzte Änderung (31.07.2019)

©2019 Lapp Group - all rights reserved.

Produkt Management [www.lappkabel.de](http://www.lappkabel.de)

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt.

PN 0456 / 02\_03.16

## ÖLFLEX® TRAIN 315 C TW-P 300V



Schienenverkehr



Flammwidrig



Kältebeständig

### Nutzen

Reduzierte Isolierwanddicken, dadurch platzsparende Installation  
Kupferabschirmung zur Einhaltung der EMV und Schutz gegen elektromagnetische Störeinflüsse  
Robust gegen mechanische Einflüsse in rauen Umgebungsbedingungen  
Erweiterter Temperaturbereich  
Reduzierte Brandausbreitung zum Schutz von Personen- und Sachgütern im Brandfall

### Anwendungsgebiete

In EMV kritischen Umgebungen  
Für die Verwendung in Schienenfahrzeugen, für feste, geschützte Verlegung und für Anwendungen bei denen begrenzt mit Bewegungen zu rechnen ist  
Geeignet für Steuer- und Überwachungsstromkreise sowie Verriegelungsstromkreise und innere Verdrahtung von Betriebsmitteln in Zügen und Lokomotiven  
Auch in öligem Umgebung und Bereichen mit erhöhter Umgebungstemperatur einsetzbar

### Produkteigenschaften

Brandverhalten nach EN/IEC:

- Halogenfrei nach EN 60754-1
- Keine korrosiven Gase nach EN 60754-2
- Kein Fluor nach EN 60684-2
- Keine toxischen Gase nach EN 50305
- Geringe Rauchdichte nach EN 61034-2
- Flammwidrig nach EN 60332-1-2
- Keine Brandfortleitung nach EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305

Brandverhalten nach NF:

- Toxizität der Brandgase nach NF X 70-100
- Geringe Rauchdichte nach NF X 10-702
- Keine Brandfortleitung nach NF C 32-070, Kat. C1 und C2

Chemische Eigenschaften:

- Ölbeständig nach EN 50306
- Kraftstoffbeständig nach EN 50306
- Säurenbeständig nach EN 50306
- Laugenbeständig nach EN 50306
- Ozonbeständig nach EN 50306

Strombelastbarkeit nach EN 50355, Anhang A

### Norm-Referenzen / Zulassungen

EN 50306-4 class P, type MM S  
EN 45545-2 HL1, HL2, HL3  
NF F 16-101 - Klassifizierung: C / F0  
(Brandfortleitung / Rauch)

## ÖLFLEX® TRAIN 315 C TW-P 300V

### Aufbau

Verzinnte Kupferlitze, 19- bzw. 37-drähtig, SRC (Special Round Conductor)

Isolation: Elektronenstrahlvernetztes Polymer-compound gemäß EN 50306

Aderfarbe: Weiß mit schwarzen Ziffern

Bewicklung: Halogenfreie Kunststoffolie

Schirm: Kupfergeflecht, verzinkt

Mantel: Elektronenstrahlvernetztes Polymer-compound S2 nach EN 50306

Mantelfarbe: Schwarz

### Technische Daten

Klassifikation ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000104 ETIM 5.0 Class-Description: Steuerleitung
Klassifikation ETIM 6:	ETIM 6.0 Class-ID: EC000104 ETIM 6.0 Class-Description: Steuerleitung
Ader-Ident-Code:	Weiß mit schwarzen Nummern
Leiteraufbau:	SRC (special round conductor) 19- bzw. 37-drähtig gemäß EN 50306-1
Mindestbiegeradius:	Fest verlegt: 5 x Außendurchmesser Gelegentlich bewegt: 10 x Außendurchmesser
Nennspannung:	U <sub>0</sub> : 600 V AC U <sub>0</sub> /U: 300/500 V AC gemäß EN 50306 U <sub>m</sub> : 550 V AC
Prüfspannung:	3,5 kV AC; 8,4 kV DC
Schutzleiter:	G = mit Schutzleiter GN/GE X = ohne Schutzleiter
Temperaturbereich:	Fest verlegt: -45°C bis +125°C (20.000 h) -50°C gem. GOST 20.57.406-81 Gelegentlich bewegt: -35°C bis +105°C Kurzschluss: +160°C (5s)

### Hinweis

Wenn nicht anders spezifiziert, handelt es sich bei allen dargestellten Werten zum Produkt um Nennwerte. Weitere Wertangaben, wie z.B. Toleranzen erhalten Sie - soweit verfügbar und zur Veröffentlichung freigegeben- auf Anfrage.  
Kupferpreisbasis: EUR 150 / 100 kg; Zur Anwendung und Definition von 'Metallpreisbasis' und 'Metallzahl' siehe Kataloganhang T17

Aufmachung: Ring ≤ 30 kg oder ≤ 250 m, sonst Trommel

Bitte gewünschte Aufmachung angeben (z.B. 1 x 500 m Trommel oder 5 x 100 m Ringe)

Die Fotografien und Grafiken sind nicht maßstäblich und keine detailgetreuen Abbildungen der jeweiligen Produkte.

Bei den Preisen handelt es sich um Nettopreise ohne Zuschläge und MwSt. Verkauf nur an Firmenkunden.

**ÖLFLEX® TRAIN 315 C TW-P 300V**

Artikelnummer	Aderzahl und mm <sup>2</sup> je Leiter	Außendurchmesser [mm]	Kupferzahl kg/km	Gewicht kg/km
15315000	2 X 0.5	4.6	19,366	37,82
15315001	3 X 0.5	4.8	24,88	44,57
15315002	4 X 0.5	5.2	30,87	54,47
15315003	6 X 0.5	6.0	42,954	72,3
15315004	8 X 0.5	6.5	61,263	94,36
15315005	2 X 0.75	5.0	25,671	46,49
15315006	3 X 0.75	5.2	33,711	56,09
15315007	4 X 0.75	5.7	42,182	69,18
15315008	6 X 0.75	6.6	65,359	96,16
15315009	8 X 0.75	7.1	83,995	123,14
15315010	2 X 1.0	5.2	31,415	54,04
15315011	3 X 1.0	5.5	41,97	66,42
15315012	4 X 1.0	6.0	52,896	80,98
15315013	6 X 1.0	7.1	81,745	117,48
15315014	8 X 1.0	8.2	105,404	157,11
15315015	2 X 1.5	6.2	44,094	73,57
15315016	3 X 1.5	6.5	65,526	94,52
15315017	4 X 1.5	7.1	82,137	118,46
15315018	6 X 1.5	8.8	117,216	171,64
15315019	8 X 1.5	9.5	151,94	222,26
15315020	2 X 2.5	7.8	75,424	119,8
15315021	3 X 2.5	8.2	102,072	150,37
15315022	4 X 2.5	9.0	129,754	190,63

Letzte Änderung (31.07.2019)

©2019 Lapp Group - all rights reserved.

 Produktmanagement [www.lappkabel.de](http://www.lappkabel.de)

 Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt.  
 PN 0456 / 02\_03\_16